

	<b>UPGRADING NODO DI TORINO</b> <b>LINEA TORINO - MODANE</b> <b>FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3</b>					
	<b>ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA</b>	COMMESSA NT14	LOTTO 00D22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM000X001	REV. A  PAG. 14/14

### 5.3 AREE DI INTERESSE NATURALISTICO

L'area oggetto di intervento, come si può vedere dall'immagine sottostante, non interferisce con:

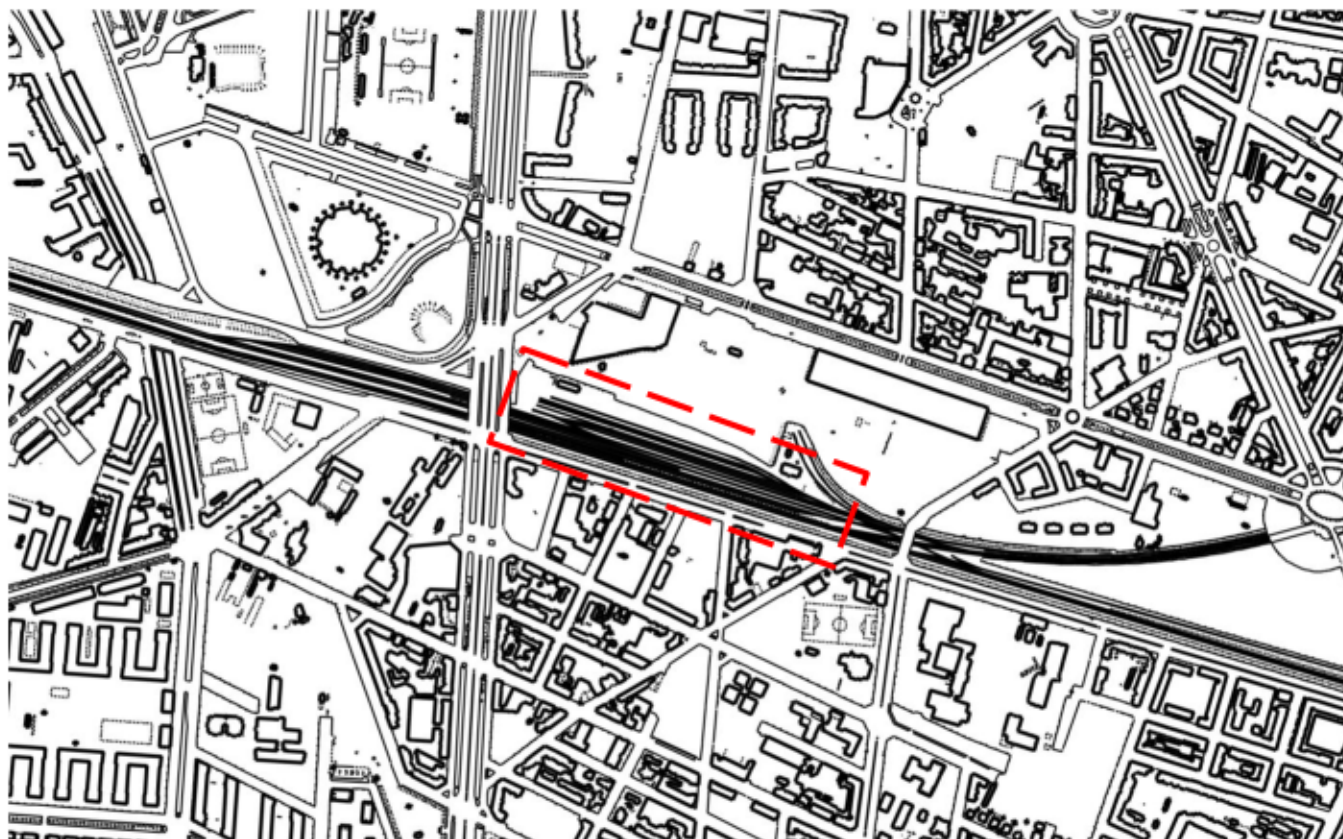
- Rete Natura 2000
- Aree protette EUAP
- Zone umide di importanza internazionale (Ramsar)
- Zone di protezione Ecologica
- Aree importanti per l'avifauna (IBA)



Figura 13: Stralcio della mappatura dei siti afferenti alla Rete Natura 2000 (Fonte: Geoportale Nazionale), con evidenziata in rosso l'area di intervento







**Legenda**







	Vincolo idrogeologico
	Aree boscate
	Parco naturale della Collina di Superga (istituito con L.R. n. 55 del 14/11/91)
Sistema delle Aree protette della fascia del Po (istituito con L.R. n. 28/90 e n. 22/93)	
	Riserva naturale del Meisino
	Zona di salvaguardia
	Confine Comunale

Figura 11: inquadramento area oggetto di intervento (in rosso) sulla Carta del vincolo idrogeologico

	<b>UPGRADING NODO DI TORINO</b> <b>LINEA TORINO - MODANE</b> <b>FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3</b>					
<b>ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA</b>	COMMESSA NT14	LOTTO 00D22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM000X001	REV. A	PAG. 11/14

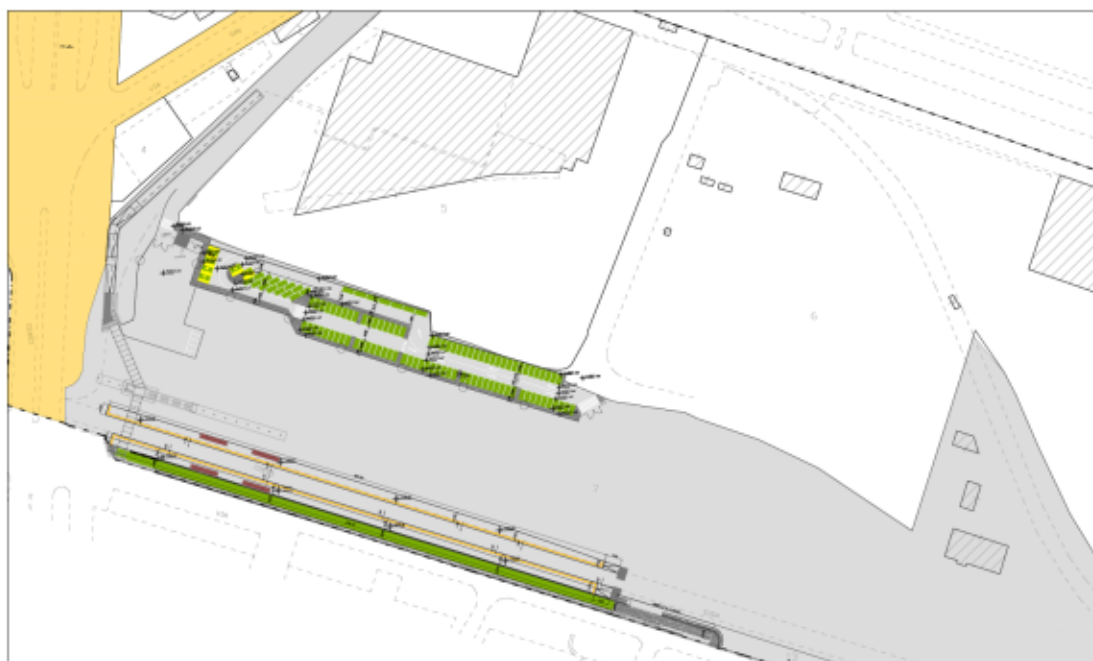
## 5 VINCOLI E AREE PROTETTE

Nel presente capitolo si riportano adeguati stralci cartografici nei quali si rappresentano i vincoli paesaggistici potenzialmente interferenti con le aree interessate dai lavori. I vincoli indagati riguardano quanto segue:

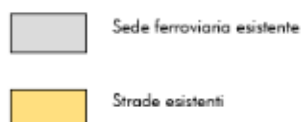
- Vincolo idrogeologico;
- Beni paesaggistici
  - Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 1497/1939);
  - Aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 431/1985 Legge Galasso);
  - Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 1089/39);
- Aree di interesse naturalistico
  - Aree naturali protette;
  - Rete Natura 2000 (SIC, ZSC e ZPS).

### 5.1 VINCOLO IDROGEOLOGICO

Con specifico riferimento al vincolo idrogeologico, si rileva che gli interventi in oggetto non ricadono in aree sottoposte a tale tipologia di vincolo

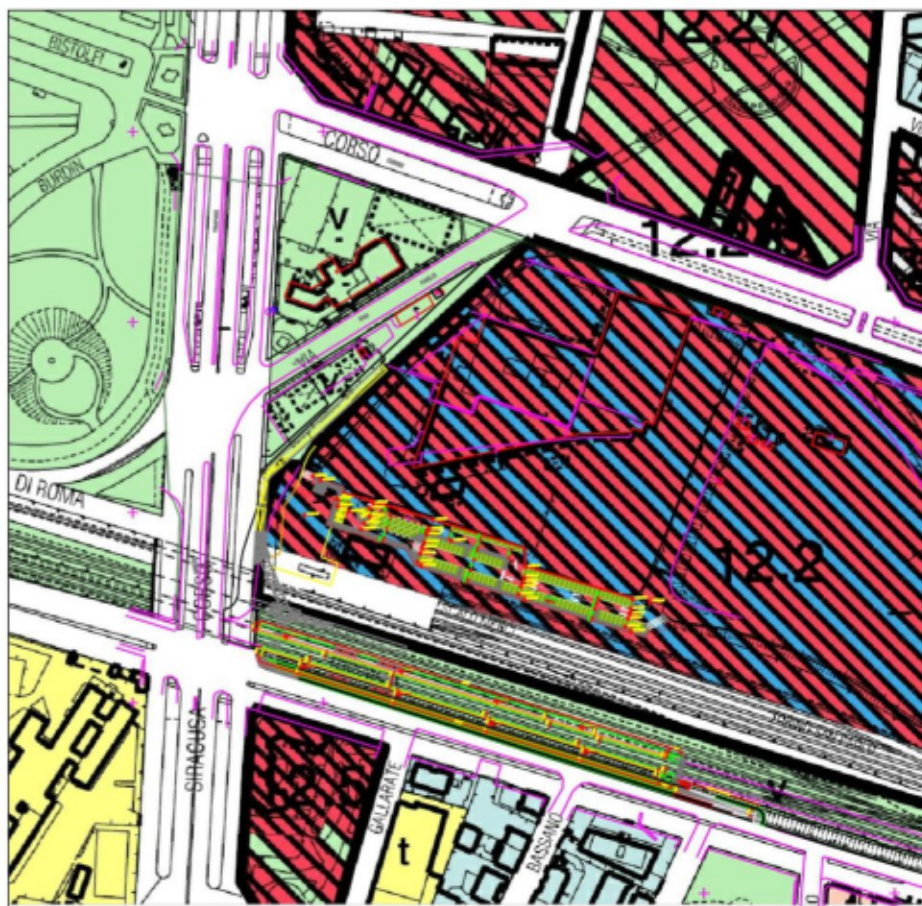






## LEGENDA



*Figura 10: sovrapposizione della planimetria di progetto sulla mappa catastale*





-  Parchi pubblici urbani e comprensoriali
-  Spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport
-  Eurotorino - Parco tecnologico
-  Servizi

Dalla sovrapposizione della planimetria di progetto, rappresentativa dei limiti di ingombro dell'intervento, sulla mappa catastale, è emerso che gli interventi in progetto ricadono unicamente in area di proprietà ferroviaria .

## 4 INQUADRAMENTO URBANISTICO

### 4.1 P.R.G. COMUNE DI TORINO

Il Comune di Torino è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.3 del 21 Aprile 1995 pubblicata sul B.U.R. n.21



Figura 9: Identificazione dell'area oggetto di studio (in giallo) sulla Tavola 1, Foglio 12a e 12b – Azzonamento e destinazioni d'uso

Si specifica che nello strumento urbanistico vigente detti immobili ricadono parte in Zona Urbana di Trasformazione Ambito 12.2 - F.S. SAN PAOLO – art. 15 NTA e parte in Zona a Servizi – Spazi pubblici per il gioco e lo sport/Parchi pubblici urbani e comprensoriali, come meglio riportato ed evidenziato nell'estratto di a tavola di piano sulla quale sono altresì riportate le opere in progetto.



In testa ai binari lato Torino è prevista la realizzazione di un attraversamento a raso.

La realizzazione di una scala permette di raggiungere dal passaggio a raso una rampa di uscita su via Tirreno; tale rampa avrà funzione di rampa di cantiere in una prima fase e rampa di esodo in fase definitiva.

Congiuntamente è prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio collocato all'interno della proprietà ferroviaria.

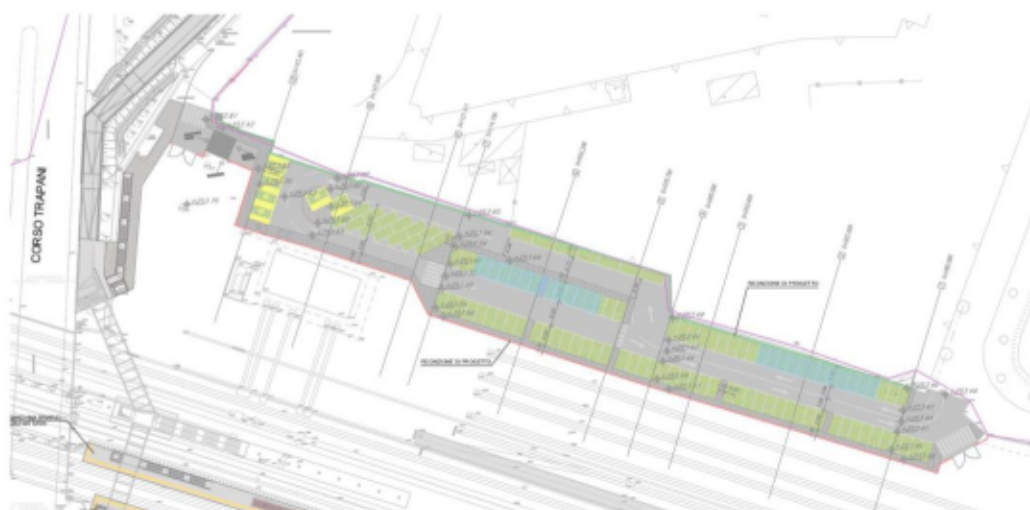


Figura 7: Planimetria di progetto - Parcheggio

Per garantire il collegamento tra il piazzale e la passerella metallica realizzata in FASE A - SFM5, è prevista la realizzazione di una scala fissa in carpenteria metallica e di un ascensore da 16 persone (portata 1250kg) con torretta metallica. La struttura metallica della scala si sviluppa parallelamente ad un muro esistente che per un tratto di circa 13 metri, pari allo sviluppo della spalla della passerella metallica già realizzata in fase A, verrà demolito.



Figura 8: Parcheggio – Localizzazione scale e ascensore lato piazzale



### 3.1 OPERE CIVILI

Come già indicato l'intervento consiste nella realizzazione di due nuovi marciapiedi, le due banchine sono del tipo "alto" (+55 cm sul piano del ferro), lunghi 230 metri circa. Lo spazio necessario per inserire il nuovo marciapiede del binario dispari è stata già resa disponibile in occasione della realizzazione della fermata a servizio di SFM5. Nel presente intervento si prevede di realizzare un nuovo muro lato Torino, in prosecuzione di quello già realizzato necessario al sostegno della banchina stessa. In tale modo la realizzazione del marciapiede del binario dispari potrà essere realizzato, rispettivamente, senza alcuna interferenza sull'esercizio della SFM5, e, con interferenze limitate sull'esercizio della SFM3, poiché si ipotizza di operare durante le IPO presenti.

Le lavorazioni da prevedere necessariamente durante le interruzioni di cui sopra sono legate alla realizzazione dei cigli e polifore delle due banchine e alla messa in opera di scale fisse, pensiline e torrioni ascensori. Su ogni banchina saranno inoltre realizzate due pensiline metalliche. Al fine di realizzare la banchina a servizio del binario pari è prevista la demolizione parziale del muro esistente e la realizzazione di una paratia di micropali in prosecuzione di quella già realizzata in fase A.

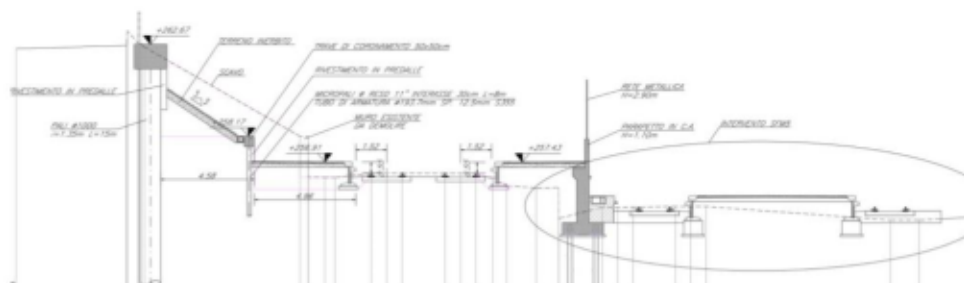


Figura 5: Banchine SFM3 – Sezione tipo

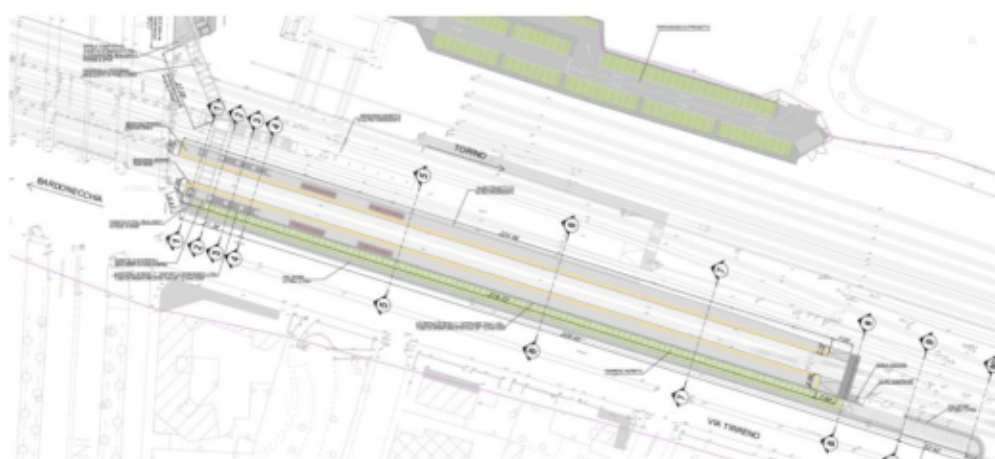


Figura 6: Banchine SFM3 – Planimetria di progetto

### 3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la realizzazione di due marciapiedi del tipo "alto" (+ 55cm sul piano del ferro) a servizio dei binari della Torino-Bardonecchia in corrispondenza della trincea ferroviaria esistente con la realizzazione dei collegamenti verticali scale fisse ed ascensori per collegarsi al sovrappasso precedentemente realizzato a servizio della linea SFM5; inoltre, con questo intervento, è prevista la realizzazione all'interno degli spazi dello scalo di una serie di stalli di parcheggio tra cui quelli previsti per taxi e diversamente abili.

La realizzazione dei marciapiedi è ottenuta tramite un modesto intervento di arretramento sulla trincea lato Via Tirreno, mentre lato SFM5 gli spazi sono già stati predisposti con la realizzazione di un muro di sostegno fra le due linee. Tale muro, realizzato durante la fermata per la linea SFM5, avrà uno sviluppo pari a 160 metri circa.

I marciapiedi, di larghezza 4.50 metri e di lunghezza circa 230 metri, sono dotati di coperture e si connettono, attraverso scale e ascensori al sovrappasso di stazione.

Il marciapiedi sarà dotato inoltre di una rete di idranti, poiché tutta la stazione si trova parzialmente in trincea; tale situazione è particolarmente accentuata ad ovest del cavalcaferrovia di C.so Trapani/C.so Siracusa dove il dislivello tra piano ferro e piano strada raggiunge circa 10 metri.



Figura 3: Schematico del Servizio Ferroviario Metropolitano – Nel cerchio rosso è riportata la nuova fermata di San Paolo



Figura 4: Localizzazione della stazione attuale di San Paolo nel rettangolo rosso (da Google Earth, 2018).



## 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Come illustrato nella figura di seguito, l'intervento in progetto ricade nel Comune di Torino.

La fermata è prevista all'interno dell'esistente scalo di Torino San Paolo ed è delimitata a nord da C.so Rosselli ed a sud da Via Tirreno.



Figura 2: Immagine satellitare dell'area di progetto (in rosso) estratta da Google Earth

## 1 PREMESSA

La linea SFM3 su cui si inserisce questo intervento, collega Torino P. Nuova con Susa e Bardonecchia. Gli interventi prevedono la realizzazione di due nuovi marciapiedi lungo il tracciato della linea esistente in corrispondenza del cavalcavia ferroviario di corso Siracusa/Trapani sfruttando i percorsi di accesso già previsti per la fermata a servizio della linea SFM5



Figura 1 - Schematico del Servizio Ferroviario Metropolitano –Nel cerchio magenta è riportata la nuova fermata di San Paolo



 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>UPGRADING NODO DI TORINO</b> <b>LINEA TORINO - MODANE</b> <b>FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3</b>					
<b>ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	NT14	00D22	RG	IM000X001	A	2/14

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>5</b>
3.1	Opere civili .....	6
<b>4</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>8</b>
4.1	P.R.G. Comune di Torino .....	8
<b>5</b>	<b>VINCOLI E AREE PROTETTE .....</b>	<b>11</b>
5.1	Vincolo idrogeologico .....	11
5.2	Beni Paesaggistici .....	13
5.2.1	Piano Paesaggistico Regionale .....	13
5.3	Aree di interesse naturalistico .....	14

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**UPGRADING NODO DI TORINO**

**LINEA TORINO - MODANE**  
**FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3**

Firmato digitalmente da: Carolina Ercolani

*ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA*

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT14 00 D 22 RG IM000X 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		Febbraio 2022		Febbraio 2022		Febbraio 2022		

File: NT1400D22RGIM000X001A

n. Elab.: