

Figura 14: Rivestimento laterale scala

3.2 SCALE FISSE METALLICHE

Per l'accesso in pensilina dal piazzale e viceversa, è prevista inoltre la presenza di una scala fissa in carpenteria metallica.

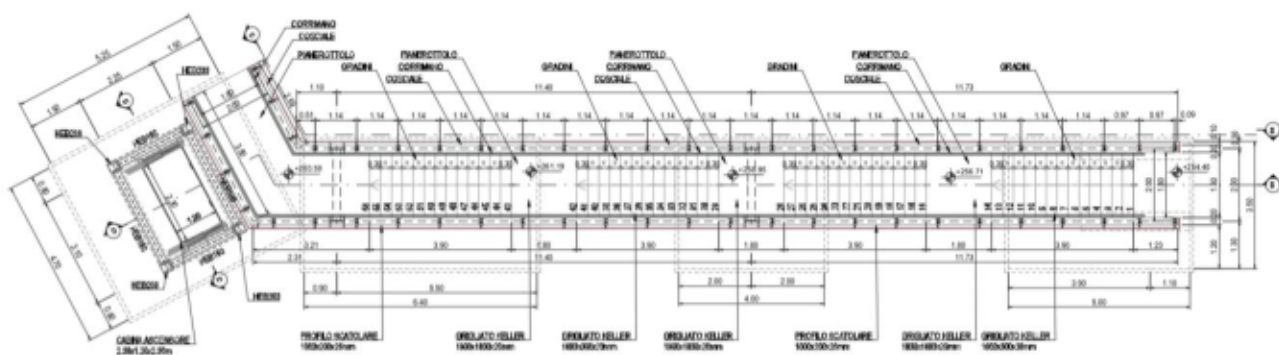


Figura 13: Planimetria scale metalliche e ascensore

La struttura è costituita da due profili scatolari composti da lamiera saldate con dimensione 1000x200x25 mm. I due cosciali portano la scala fissa di larghezza 180 cm e il peso dell'involucro costituito dal rivestimento verticale e dalla copertura. In corrispondenza del pianerottolo di partenza a quota piazzale, i cosciali della scala sono vincolati ad una platea in calcestruzzo armato. In corrispondenza del pianerottolo di arrivo a quota +263.50, i cosciali sono vincolati al cordolo della paratia di pali già realizzata in fase A – SFM5. Sono poi presenti due appoggi intermedi rappresentati da un sistema di colonne metalliche con traversi e controventi. Anche in questo caso la fondazione sarà superficiale. La struttura della scala si sviluppa parallelamente al paramento di un muro esistente. Nella fase attuale di progettazione non si hanno informazioni riguardo le caratteristiche del muro, sia per quanto riguarda la parte in elevazione sia per quanto riguarda la parte in fondazione. Pertanto si rimanda a una verifica di dettaglio del muro esistente nella successiva fase di progettazione al fine di verificare eventuali interferenze tra la struttura di fondazione delle scale e la struttura di fondazione del muro stesso.

Il rivestimento laterale sarà costituito da:

- lamiera forata in acciaio corten;
- sottostruttura con montanti e traversi.

La copertura sarà anch'essa costituita da pannelli di rivestimento in acciaio corten pieno e avrà una sottostruttura metallica poggiata sui portali.

3.1 ASCENSORE

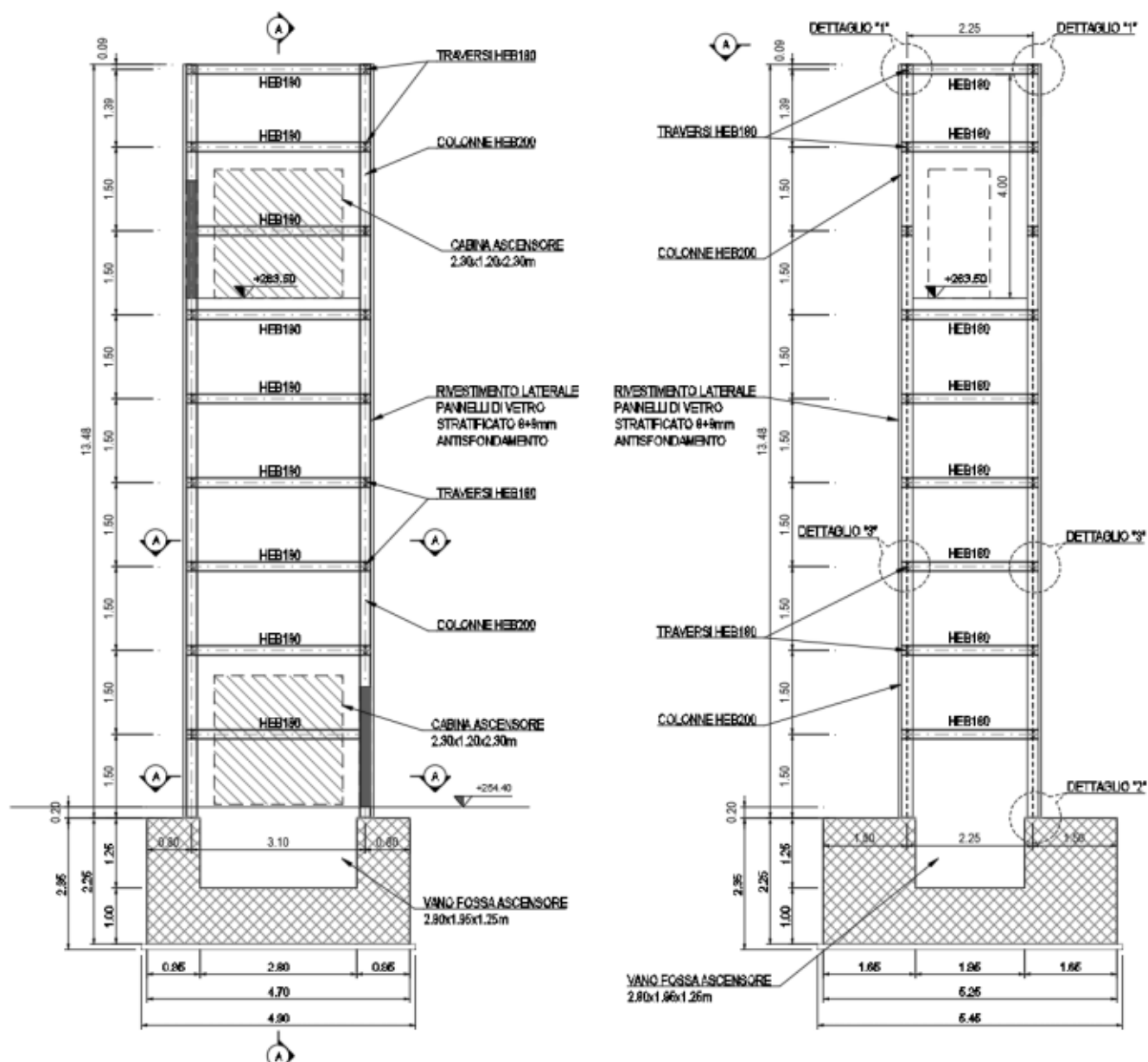


Figura 12: Sezioni trasversali ascensore

La struttura in elevazione del vano ascensore è una torretta con carpenteria metallica ed è costituita da 4 colonne HEB 200 e traversi HEB180. I nodi tra gli elementi sono nodi incastrati per evitare crociere di controventamento. Il tamponamento avverrà con vetro strutturale 8+8. L'ascensore considerato è del tipo OTIS da 16 persone. In pianta, l'ascensore misura 2800x1950 mm (compresi i motori – vano per persone 2300x1200mm). La fossa del vano ascensore è profonda 1.25 metri. La fondazione prevista è di tipo superficiale.

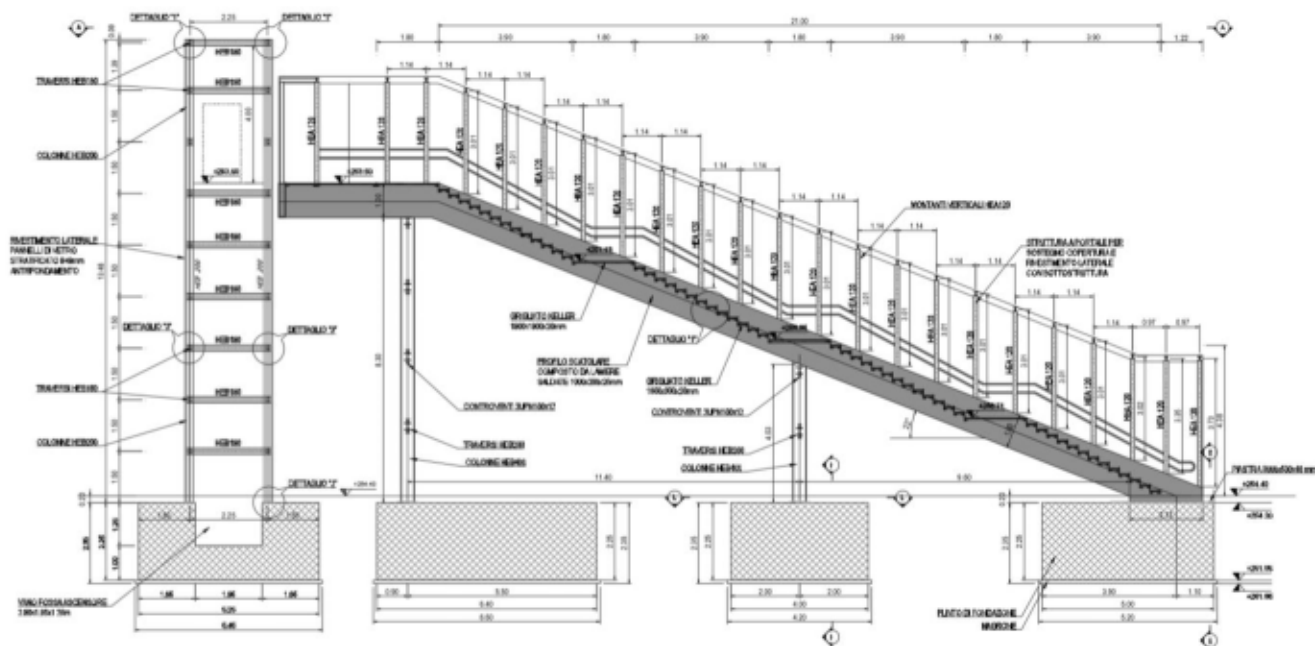


Figura 11: Sezione longitudinale scale e ascensore

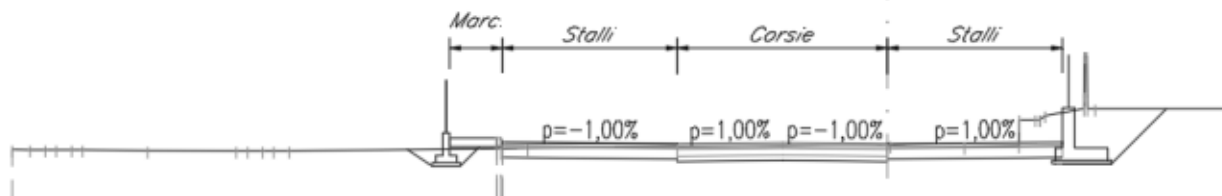


Figura 9: Parcheggio – Sezione tipo

Per garantire il collegamento tra il piazzale e la passerella metallica realizzata in FASE A - SFM5, è prevista la realizzazione di una scala fissa in carpenteria metallica e di un ascensore del tipo OTIS da 16 persone con torretta metallica. La struttura metallica della scala si sviluppa parallelamente ad un muro esistente che per un tratto di circa 13 metri, pari allo sviluppo della spalla della passerella metallica già realizzata in fase A, verrà demolito. Si riporta di seguito un inquadramento planimetrico e una sezione:



Figura 10: Parcheggio – Localizzazione scale e ascensore lato piazzale

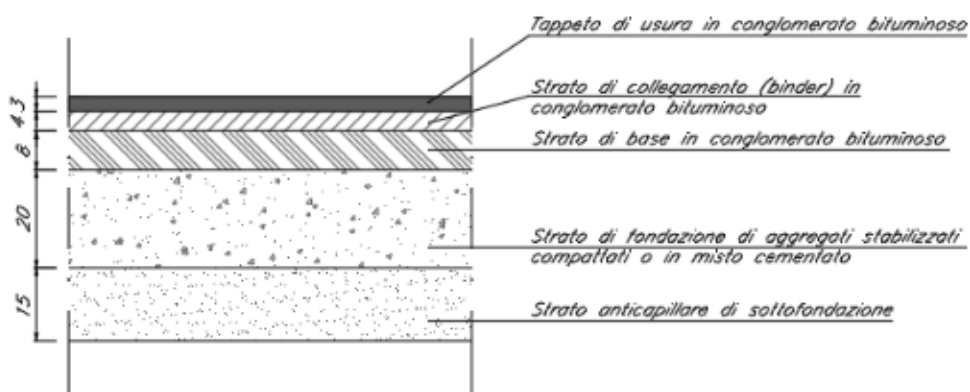


Figura 6: Dettaglio 1, pacchetto pavimentazione corsie

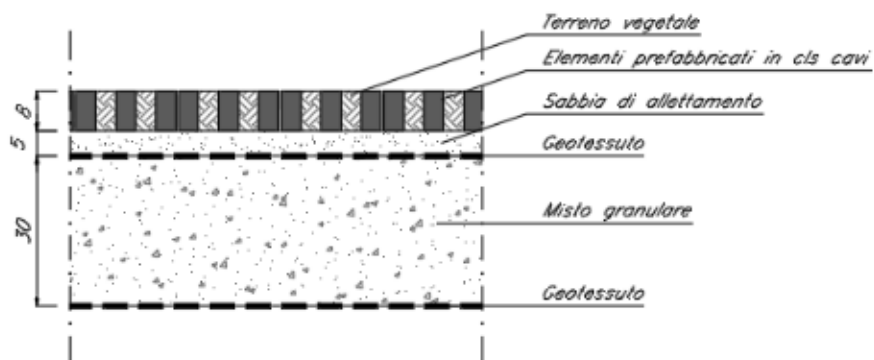


Figura 7: Dettaglio 2, pacchetto pavimentazione stalli

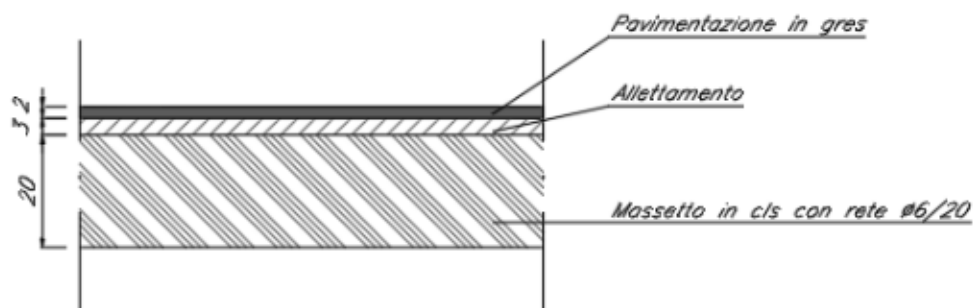


Figura 8: Dettaglio 3, pacchetto pavimentazione marciapiedi

	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
	Parcheggio a servizio disabili, kiss & ride Relazione descrittiva	COMMESSA NT14	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO FV 05 00 001	REV. A

3. PARCHEGGIO

Nell'ambito degli interventi connessi alla realizzazione della fermata "S.Paolo - Linea SFM3" è ricompresa la realizzazione di un nuovo parcheggio denominato "Parcheggio a servizio disabili e kiss & ride" collocato all'interno della proprietà ferroviaria.

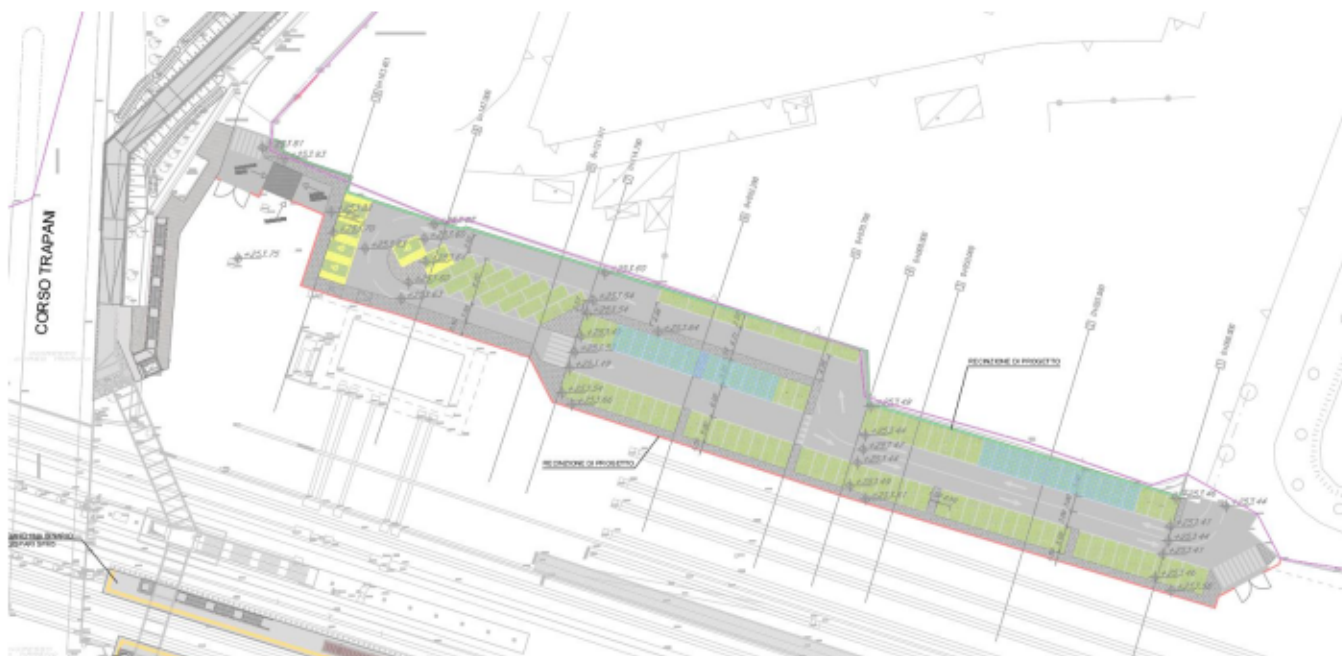


Figura 5: Planimetria di progetto - Parcheggio

Gli interventi previsti da realizzare nell'area sono:

- lato nord, demolizione di un muro esistente per creare lo spazio necessario alla realizzazione degli stalli e successiva realizzazione di un nuovo muro di sostegno;
- lato sud, posa in opera nuova recinzione di progetto;
- scavi per la posa in opera di due vasche disperdenti relative al parcheggio e di una vasca di laminazione nella quale vengono convogliate le acque delle banchine SFM3 ed SFM5;
- collegamenti verticali tra piazzale e passerella pedonale.

L'area adibita a parcheggio sarà realizzata prevedendo l'utilizzo di tre pacchetti di pavimentazione, un primo pacchetto per gli stalli, un secondo pacchetto per le corsie e un terzo per i marciapiedi.

	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
Parcheggio a servizio disabili, kiss & ride Relazione descrittiva	COMMESSA NT14	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO FV 05 00 001	REV. A	FOGLIO 6 di 13

2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Codice dei contratti pubblici - D.Lgs. 50/2016;
- Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 17-01-2018;
- Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019;
- RFI: Manuale di Progettazione delle Opere Civili codice RFI DTC SI PS MA IFS 001 C

- realizzazione di un ascensore ed una scala fissa per banchina, a partire dalla passerella pedonale in acciaio, già realizzata durante la precedente fase A - SFM5;
- realizzazione di due pensiline per banchina;
- prosecuzione del muro di sostegno, sulla banchina del binario dispari, lato Torino, già realizzato in fase A – SFM5, necessario al sostegno della banchina stessa;
- realizzazione di un attraversamento a raso, in testa ai binari lato Torino, e realizzazione di una scala che permetta di raggiungere la rampa di uscita su via Tirreno; tale rampa avrà funzione di rampa di cantiere in una prima fase e rampa di esodo in fase definitiva;
- realizzazione di paratie di pali e micropali;
- demolizione comunicazione P/D alla pk 1+748 e nuova realizzazione alla pk 2+538;
- lieve modifica del tracciato plano-altimetrico dei binari esistenti, lato Orbassano;
- realizzazione del percorso pedonale lato Corso Trapani a prosecuzione della passerella pedonale;
- realizzazione di un nuovo parcheggio a servizio disabili e kiss & ride all'interno della proprietà ferroviaria.

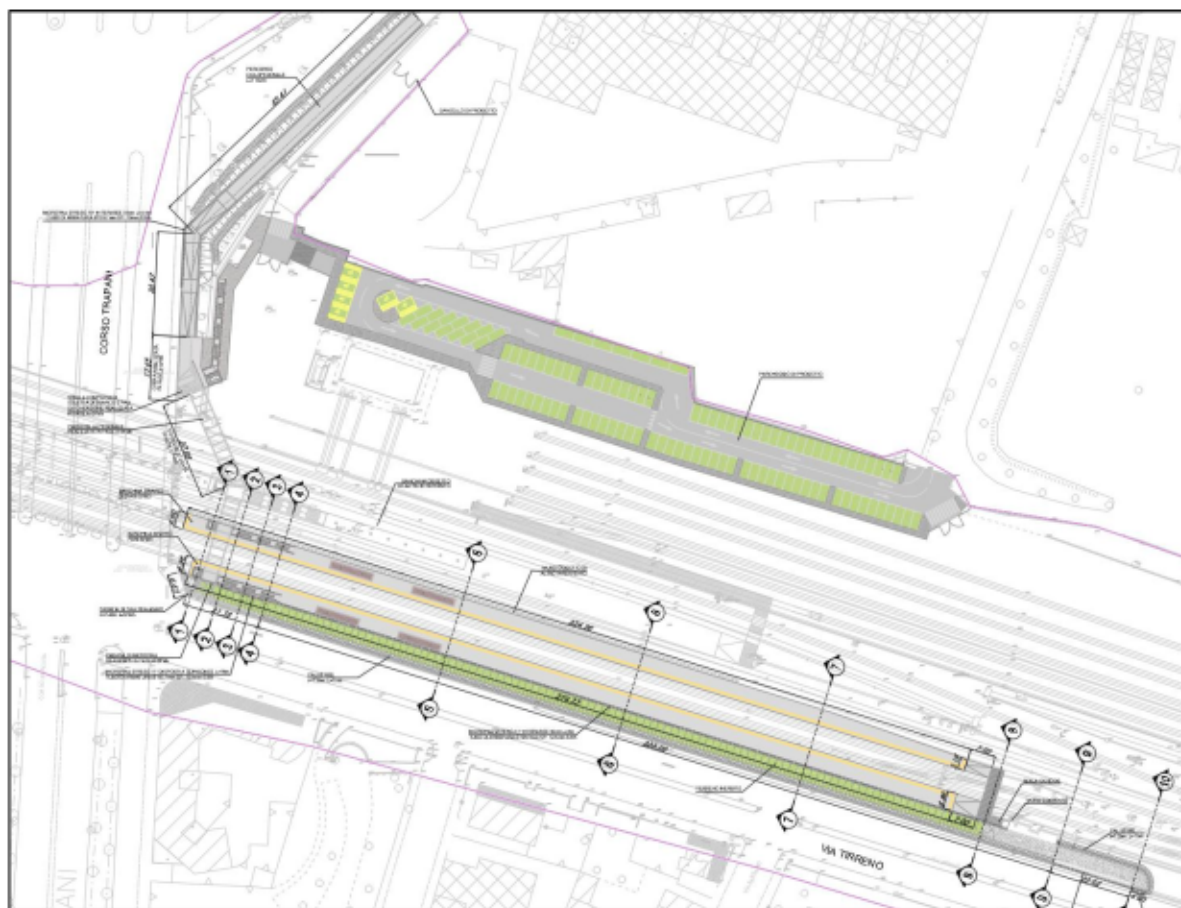


Figura 4: Planimetria di progetto – Intervento SFM3

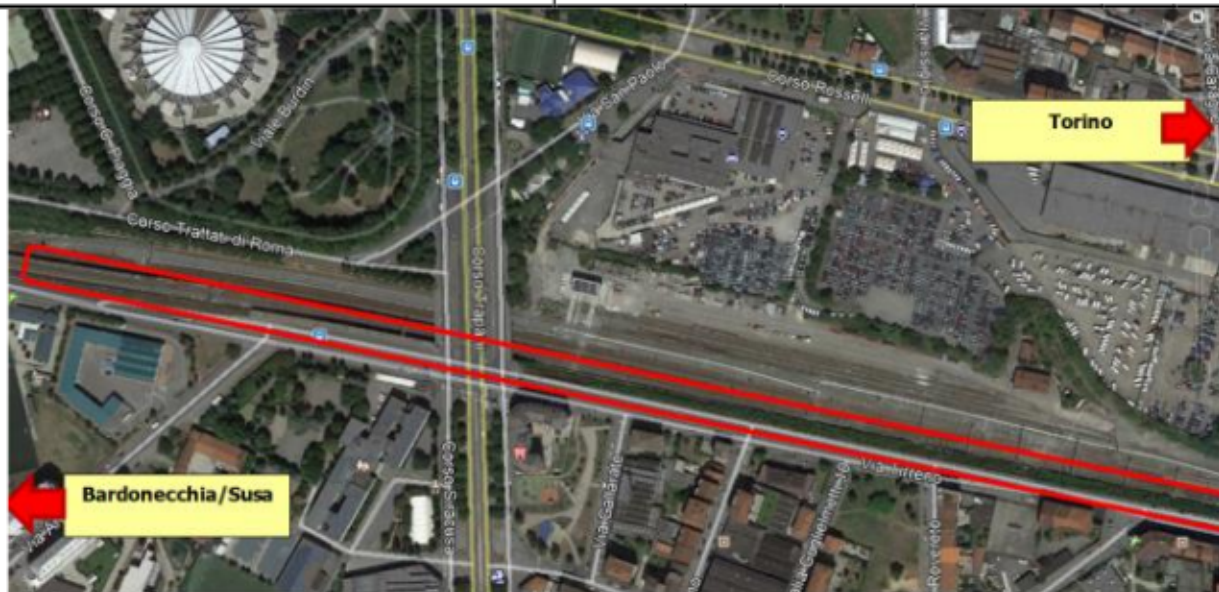


Figura 2: Localizzazione della stazione attuale di San Paolo

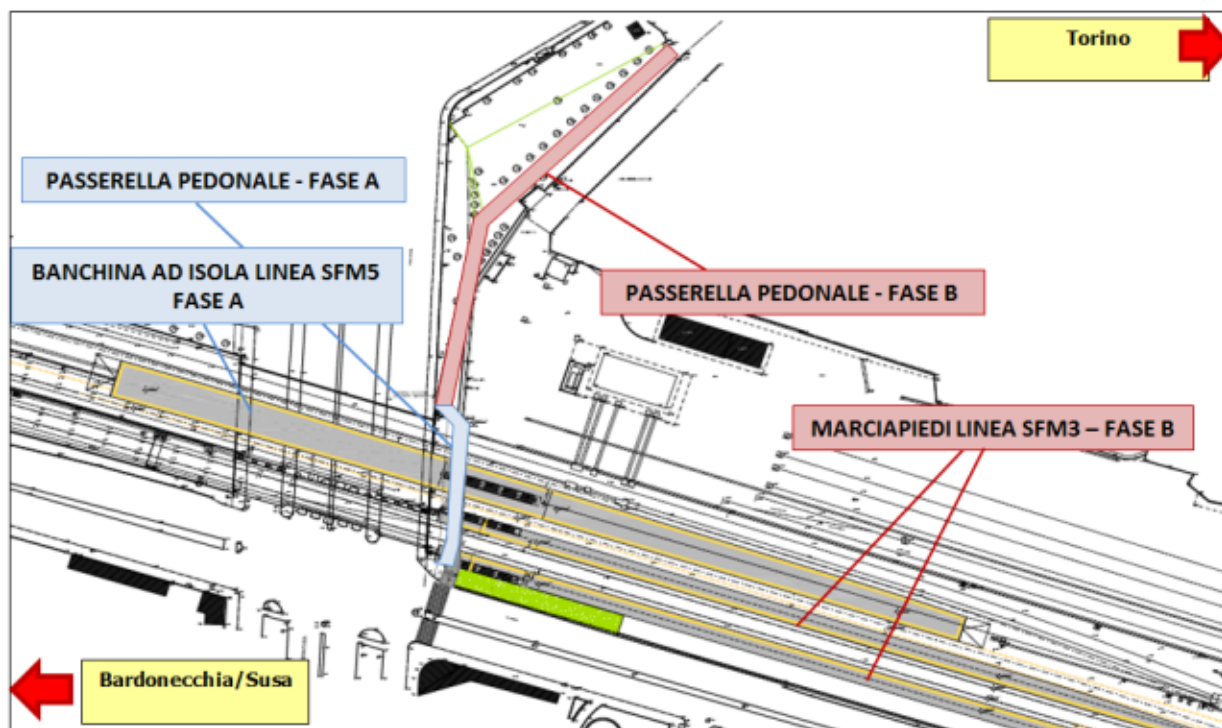


Figura 3: Individuazione degli interventi da realizzare in FASE A e FASE B

Gli interventi inclusi nella realizzazione della fermata sulla linea SFM3 sono i seguenti:

- realizzazione dei nuovi marciapiedi del tipo "alto" (+55 cm sul piano del ferro), lunghi 230 metri circa, tra la pk 1+705 (lato Torino) e la pk 1+937 (lato Bardonecchia);

1. PREMESSA

L'intervento in oggetto si inserisce nel Sistema Ferroviario Metropolitano della città di Torino e nello specifico sulla Linea 3, già in esercizio, che collega le stazioni di Susa e Bardonecchia alla stazione di Torino Porta Nuova.



Figura 1: Schematico del servizio ferroviario metropolitano. Nel cerchio rosso la nuova fermata di San Paolo SFM3.

La nuova fermata San Paolo della linea SFM3 è realizzata in adiacenza alla Fermata San Paolo SFM5. Le due fermate, ubicate nell'area dello scalo di San Paolo, sono previste realizzate in due fasi temporali distinte (Fase A e Fase B).

La nuova fermata San Paolo SFM5 è realizzata, per prima, in Fase A. La nuova fermata San Paolo SFM3 è realizzata successivamente in Fase B e prevede, come stato di fatto, che la fermata di San Paolo SFM5 sia già costruita e attiva.

	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
Parcheggio a servizio disabili, kiss & ride Relazione descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NT14	00	D 26 RG	FV 05 00 001	A	2 di 13

INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	6
3.	PARCHEGGIO.....	7
3.1	ASCENSORE	11
3.2	SCALE FISSE METALLICHE	12

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

UPGRADING NODO DI TORINO

LINEA TORINO – MODANE

FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3

PARCHEGGIO A SERVIZIO DISABILI, KISS & RIDE

Relazione descrittiva

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT14 00 D 26 RG FV0500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Maggio 2019	M. Rigo	Maggio 2019		Maggio 2019	

File: NT1400D26RGFV0500001A.doc

n. Emissione
8