

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

UPGRADING NODO DI TORINO

LINEA TORINO – MODANE
FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3

SENTIERO PEDONALE
Relazione descrittiva

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT14 00 D 26 RG NV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Segrau	Maggio 2019	M. Rigo	Maggio 2019	F. Perrone	Maggio 2019	

File: NT1400D26RGNV0100001A.DOC

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
Sentiero Pedonale – Relazione descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NT14	00	D 26 RG	NV 01 00 001	A	2 di 9

INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	6
3.	SENTIERO PEDONALE	7
3.1	OPERE DI SOSTEGNO	8

	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
	Sentiero Pedonale – Relazione descrittiva	COMMESSA NT14	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO NV 01 00 001	REV. A FOGLIO 3 di 9

1. PREMESSA

L'intervento in oggetto si inserisce nel Sistema Ferroviario Metropolitano della città di Torino e nello specifico sulla Linea 3, già in esercizio, che collega le stazioni di Susa e Bardonecchia alla stazione di Torino Porta Nuova.



Figura 1: Schematico del servizio ferroviario metropolitano. Nel cerchio rosso la nuova fermata di San Paolo SFM3.

La nuova fermata San Paolo della linea SFM3 è realizzata in adiacenza alla Fermata San Paolo SFM5. Le due fermate, ubicate nell'area dello scalo di San Paolo, sono previste realizzate in due fasi temporali distinte (Fase A e Fase B).

La nuova fermata San Paolo SFM5 è realizzata, per prima, in Fase A. La nuova fermata San Paolo SFM3 è realizzata successivamente in Fase B e prevede, come stato di fatto, che la fermata di San Paolo SFM5 sia già costruita e attiva.

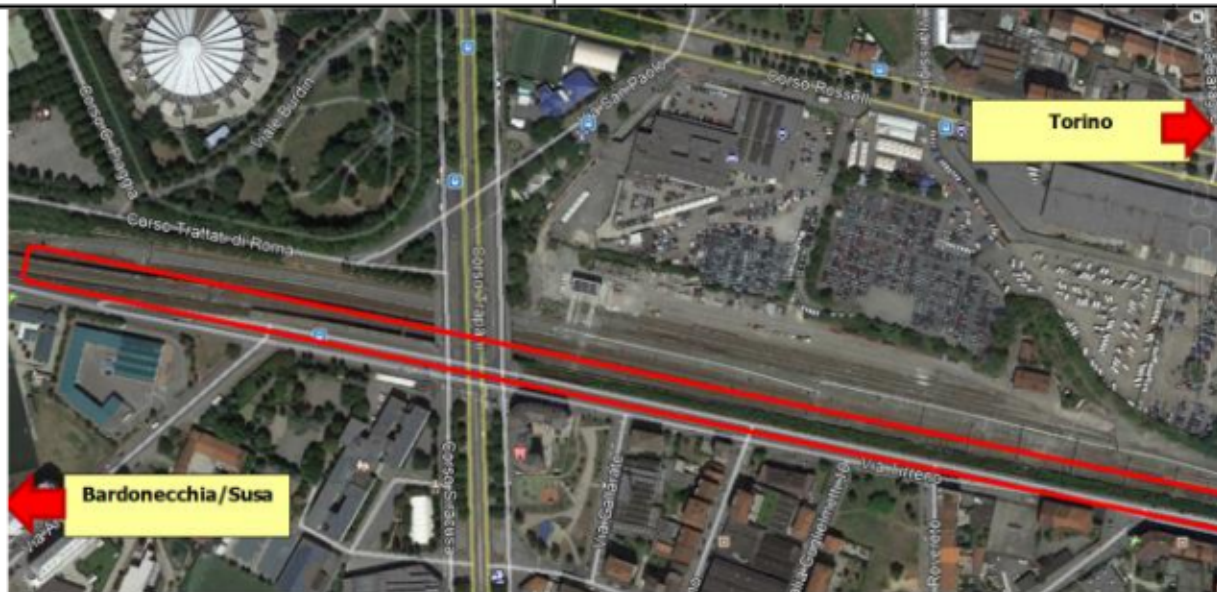


Figura 2: Localizzazione della stazione attuale di San Paolo

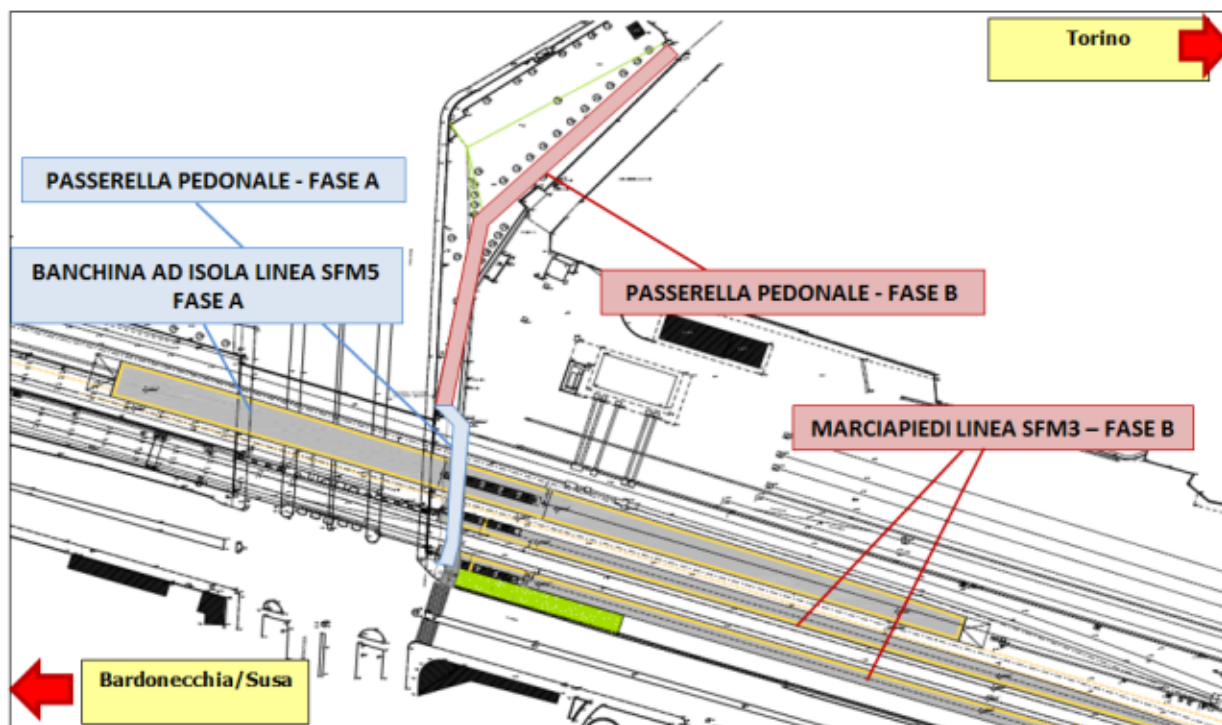


Figura 3: Individuazione degli interventi da realizzare in FASE A e FASE B

Gli interventi inclusi nella realizzazione della fermata sulla linea SFM3 sono i seguenti:

- realizzazione dei nuovi marciapiedi del tipo "alto" (+55 cm sul piano del ferro), lunghi 230 metri circa, tra la pk 1+705 (lato Torino) e la pk 1+937 (lato Bardonecchia);

Sentiero Pedonale – Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT14	00	D 26 RG	NV 01 00 001	A	5 di 9

- realizzazione di un ascensore ed una scala fissa per banchina, a partire dalla passerella pedonale in acciaio, già realizzata durante la precedente fase A - SFM5;
- realizzazione di due pensiline per banchina;
- prosecuzione del muro di sostegno, sulla banchina del binario dispari, lato Torino, già realizzato in fase A – SFM5, necessario al sostegno della banchina stessa;
- realizzazione di un attraversamento a raso, in testa ai binari lato Torino, e realizzazione di una scala che permetta di raggiungere la rampa di uscita su via Tirreno; tale rampa avrà funzione di rampa di cantiere in una prima fase e rampa di esodo in fase definitiva;
- realizzazione di paratie di pali e micropali;
- demolizione comunicazione P/D alla pk 1+748 e nuova realizzazione alla pk 2+538;
- lieve modifica del tracciato plano-altimetrico dei binari esistenti, lato Orbassano;
- realizzazione del percorso pedonale lato Corso Trapani a prosecuzione della passerella pedonale;
- realizzazione di un nuovo parcheggio a servizio disabili e kiss & ride all'interno della proprietà ferroviaria.

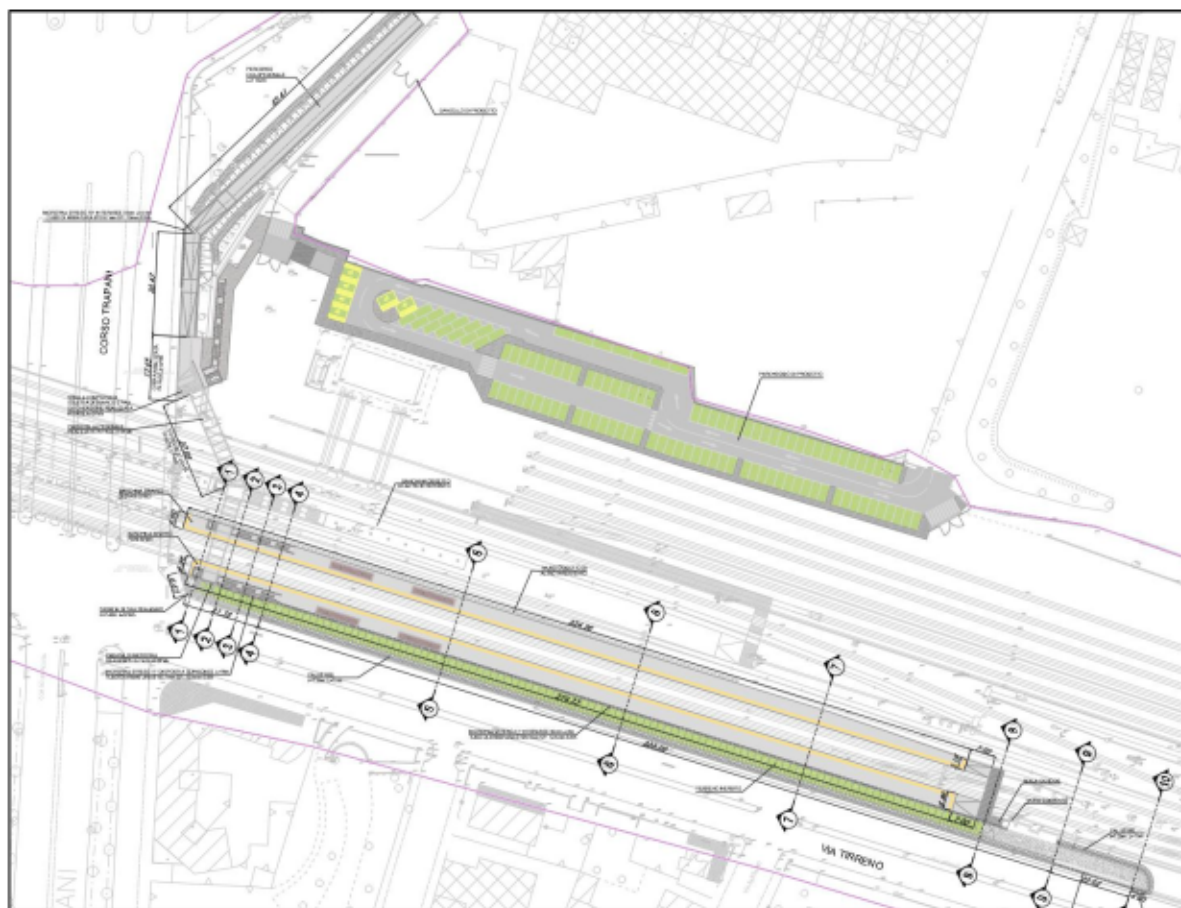


Figura 4: Planimetria di progetto – Intervento SFM3

	PROGETTO DEFINITIVO UPGRADING NODO DI TORINO LINEA TORINO - MODANE FERMATA SAN PAOLO - LINEA SFM3					
Sentiero Pedonale – Relazione descrittiva	COMMESSA NT14	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO NV 01 00 001	REV. A	FOGLIO 6 di 9

2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Codice dei contratti pubblici - D.Lgs. 50/2016;
- Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 17-01-2018;
- Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019;
- RFI: Manuale di Progettazione delle Opere Civili codice RFI DTC SI PS MA IFS 001 C

3. SENTIERO PEDONALE

Oggetto della presente relazione è la descrizione del percorso ciclopedonale che permette il collegamento tra via San Paolo e la passerella pedonale metallica già realizzata in fase A – SFM5.

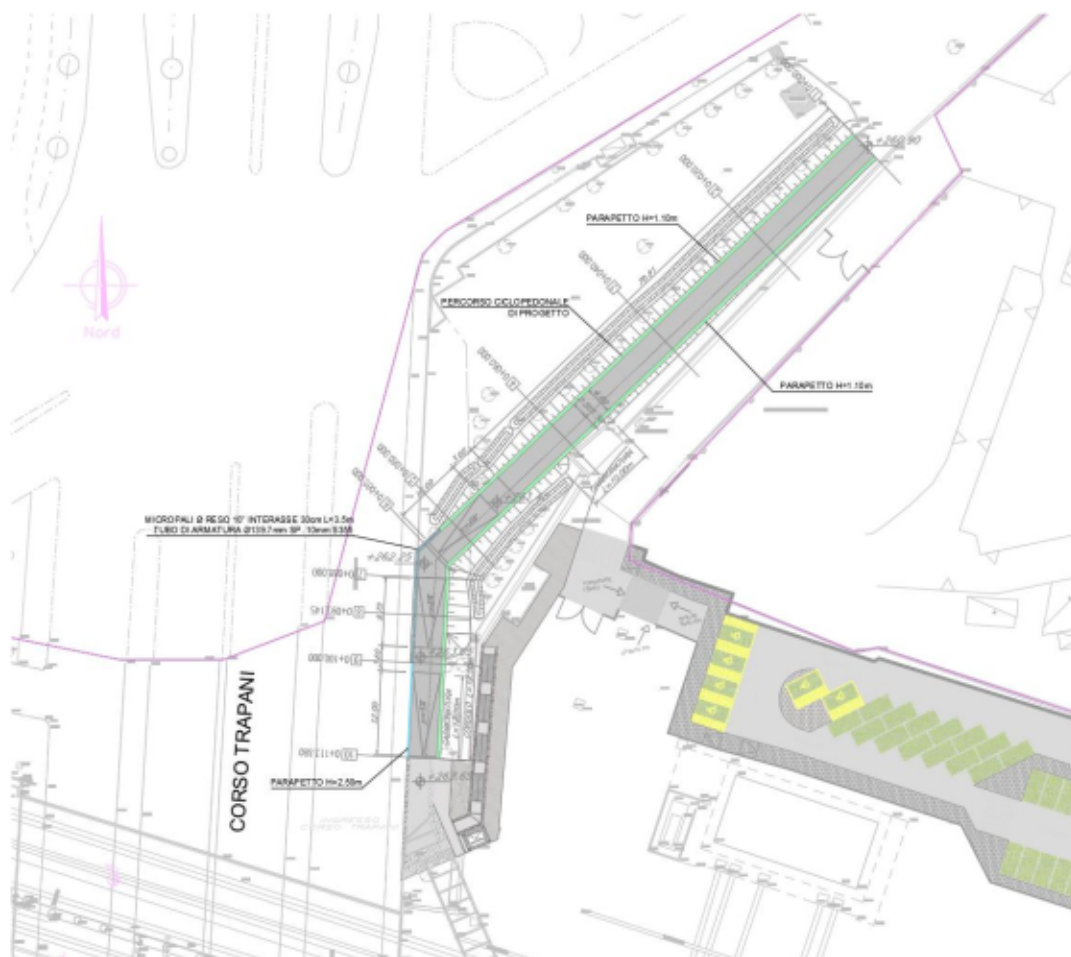


Figura 5: Sentiero Pedonale - Planimetria di progetto

In particolare è prevista la realizzazione di un tratto di pista ciclo-pedonale di circa 115 metri di lunghezza complessiva, con una larghezza di piattaforma di 4.00 metri, che si sviluppa in parte lungo la scarpata del terrapieno stradale di Corso Trapani, attraversando poi l'area pianeggiante ubicata a ridosso dello scalo ferroviario, fino a collegare via S. Paolo.

La livelletta del presente percorso si compone di quattro differenti tratti la cui pendenza massima è pari all'8%.

3.1 OPERE DI SOSTEGNO

L'inserimento di tale tratto di pista ciclo-pedonale sulla scarpata del terrapieno comporta la realizzazione di un breve tratto di paratia di micropali, per uno sviluppo complessivo di circa 20 metri, lungo il ciglio di corso Trapani, al fine di evitare lo sbancamento del marciapiede, probabile sede di sottoservizi. Si riporta di seguito una sezione tipo in cui è inserita la paratia.

ARRE	
Scavo	1.91 mq
Rilevato	0.33 mq
Terreno Vegetale	0.90 mq
Inserimento	3.99 m
SOSTRUTTURAZIONE	
Pavimentazione	4.00 m

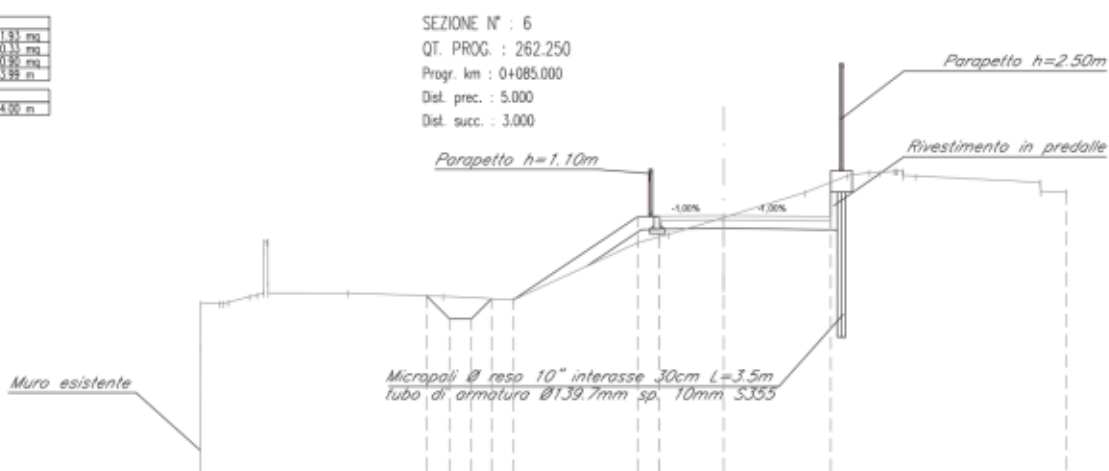


Figura 6: Sezione tipo percorso ciclopedonale con paratia di micropali

Al fine di garantire la stabilità e inoltre di limitare l'ingombro delle opere in terra, è previsto l'impiego di gabbioni come struttura di sostegno di sottoscampa localizzate in due aree del percorso.

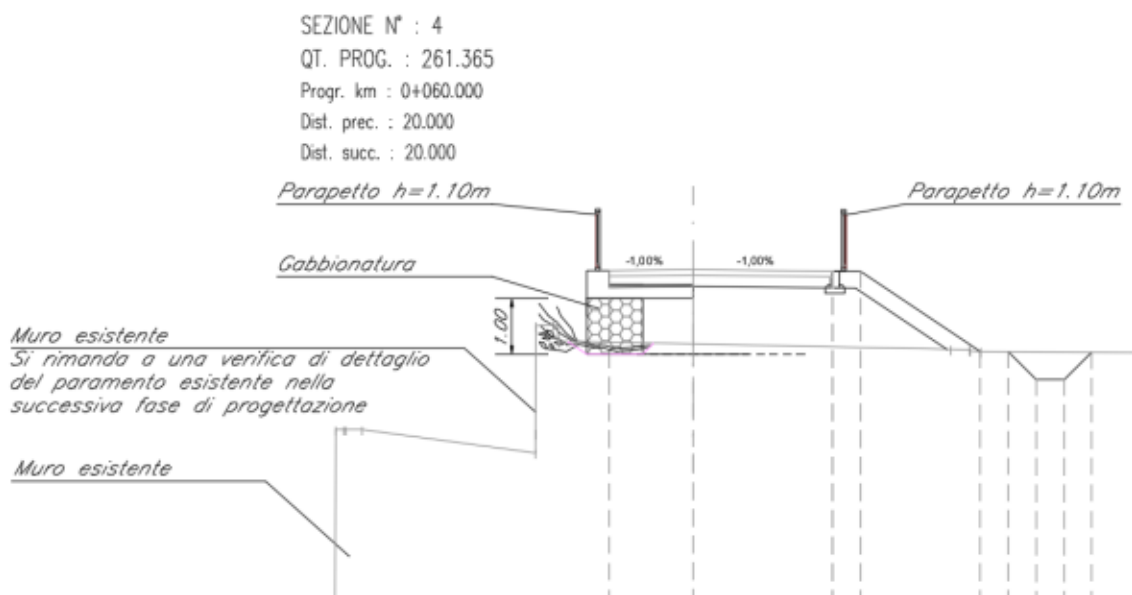


Figura 7: Sezione tipo 1 con gabbionatura

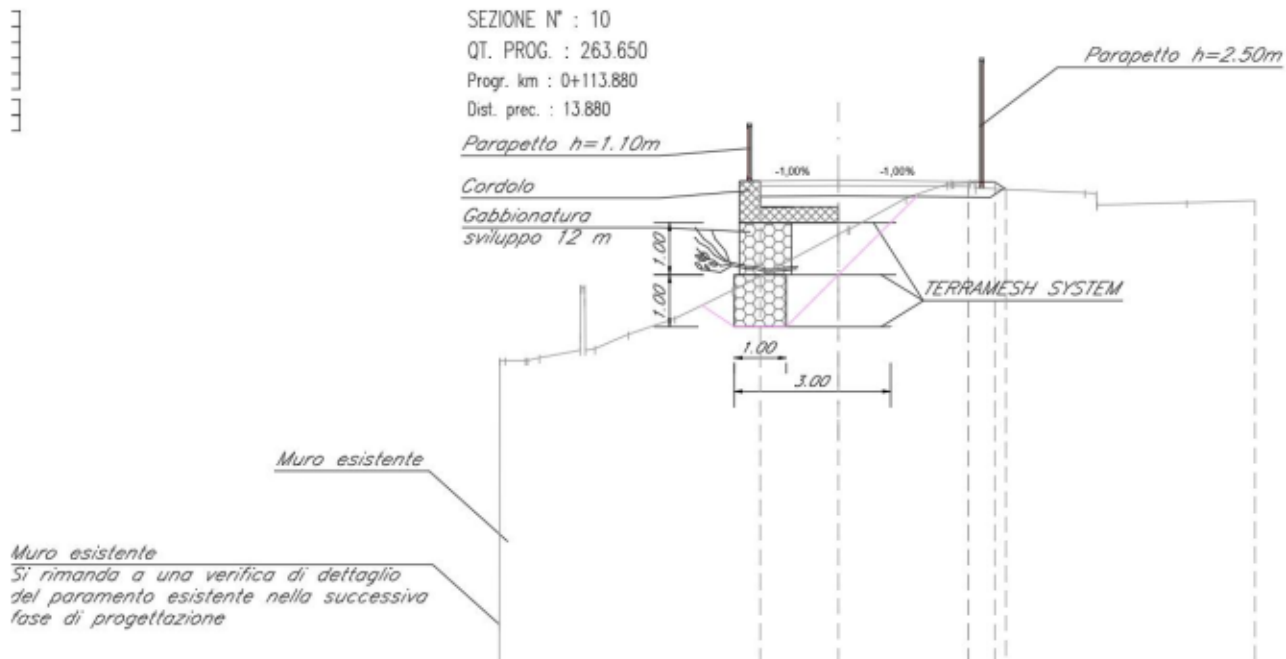


Figura 8: Sezione tipo 2 con gabbionatura