

*Data **

*Protocollo **

Classificazione 13.200.10 - VALINT22_2014/A18000 - 14/2023A/A1800A - 1

** riportati nei metadati DOQUI e PEC*

Comunicazione trasmessa solo mediante PEC o in
cooperazione applicativa, ai sensi dell'art. 47 del
D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

AIPO - UFFICIO DI ALESSANDRIA

ufficio-al@cert.agenziapo.it

e p.c. **Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio
Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate**

**Direzione regionale Agricoltura e Cibo
Settore Conservazione e gestione fauna selvatica e
acquicoltura**

**Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Tecnico regionale – Alessandria e Asti**

**Direzione Competitività del sistema regionale
Settore Polizia mineraria, cave e miniere**

**ARPA Piemonte
Dipartimento Valutazioni ambientali
dip.valutazioni.ambientali@pec.arpa.piemonte.it**

**Dipartimento Territoriale di Alessandria e Asti
(Piemonte Sud Est)
dip.sudest@pec.arpa.piemonte.it**

OGGETTO: Art. 6 c. 9 del d. lgs. 152/2006.

Valutazione preliminare inerente al progetto **“Lavori di chiusura fornice in sinistra idraulica fiume Bormida in adiacenza alla S.P. 30 a valle del ponte dell'autostrada A26 in Comune di Alessandria” - AIPO 2023-09/VP** - presentato dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO).

Comunicazione esito della valutazione

Con nota prot. n. 111781 del 07/08/2023, l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) ha presentato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006, relativamente al progetto **“Lavori di chiusura fornice in sinistra idraulica fiume Bormida in adiacenza alla S.P. 30 a valle del ponte dell'autostrada A26 in Comune di Alessandria”**, al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare.

Con nota prot. n. 112376/A1605B del 17/08/2023, il Settore Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate ha attivato l'Organo tecnico regionale per l'effettuazione degli adempimenti istruttori, individuando nella Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica la struttura regionale competente, nonché quali strutture regionali interessate all'istruttoria le Direzioni Agricoltura e Cibo, Competitività del Sistema regionale e Ambiente Energia e Territorio.

Con nota prot. n. 12340/A1805B del 17/08/2023, il Settore scrivente ha provveduto all'indizione dell'Organo tecnico regionale in modalità asincrona, al fine di valutare se il progetto in oggetto debba essere assoggettato o meno al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

Con riferimento alla richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6 c. 9 del d. lgs. 152/2006, relativa al progetto in oggetto, presentata da Codesta Agenzia, sulla base della documentazione fornita, visti i contributi tecnici dell'Organo tecnico regionale:

- nota della Direzione Competitività del Sistema Regionale – Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere (acquisito per le vie brevi);
- nota prot. n. 77069 del 23/08/2023 di Arpa Piemonte - Dipartimento territoriale Piemonte Sud Est;
- nota prot. n. 36234 del 25/08/2023 del Settore Tecnico regionale della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;
- nota prot. n. 24470 del 30/08/2023 del Settore Conservazione e gestione fauna selvatica e acquicoltura;

si evidenzia quanto segue.

L'intervento comporta sostanzialmente la materializzazione del limite B di progetto previsto dalla Tavola BO08 della Variante Bormida approvata con Decreto dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po n. 471/2020. Nello specifico si prevedono i seguenti quattro interventi finalizzati alla chiusura dei fornici esistenti in sinistra idraulica del Fiume Bormida, in adiacenza alla S.S. 30, nel tratto compreso tra l'autostrada A26 e la S.P. 185 "Strada Casalmellè", ad impedire l'ingresso delle acque di piena duecentennali a tergo del limite di fascia B di progetto ivi esistente:

- intervento A - realizzazione del manufatto di sezionamento del fosso corrente al piede del rilevato autostradale al di sotto del viadotto della S.P. 30, che lo sovrappassa;
- intervento B - chiusura del fornice alla progr. km.ca 6+150 S.S. 30 con adeguamento della viabilità minore interferita: opera arginale di altezza 2.70 m, sviluppo 70 m circa, con nuova viabilità interferita lunghezza 87 m;
- intervento C - realizzazione di una nuova opera di difesa a protezione dello svincolo casello autostradale A26-Alessandria Sud; opera arginale di altezza 3.60 m, sviluppo 235 m;
- intervento D - chiusura del fornice alla progr. km.ca 4+970 S.S. 30 con adeguamento della viabilità minore interferita; opera arginale di altezza 3.60 m, sviluppo 100 m, con nuova viabilità interferita lunghezza 105 m.

Per inquadrare l'intervento in progetto rispetto al procedimento in essere, occorre innanzitutto fare riferimento alla D.G.R. del 30 ottobre 2020, n. 6-2173. In particolare, nel documento ad essa allegato, recante "Indirizzi interpretativi inerenti alla nozione di «opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua», di cui alla lettera o) del punto 7 dell'allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006", richiamando il documento pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente, si precisa che le opere in progetto non rientrano nella nozione di "opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua".

Le opere arginali sopra menzionate sono riconducibili ad assicurare un franco di 1 m rispetto al livello di piena Tr 200, al fine di evitare l'ingressione delle acque di piena duecentennali a tergo del limite B di progetto previsto nel tratto in adiacenza al rilevato della S.P.30. Conseguentemente tali opere arginali non sono riconducibili a opere di canalizzazione e di regolazione del corso d'acqua.

In merito alla gestione dei materiali da scavo il progetto prevede la produzione di circa 5.784 mc di terre e rocce da scavo che verranno interamente reimpiegate nell'opera stessa; si prevede di acquisire una volumetria di inerti di circa 16.000 mc da cave autorizzate. Essendo il quantitativo di materiali litoidi necessari molto inferiore alle soglie di cui all'art. 13 comma 1 della L.R. 23/2016, non si riscontrano particolari criticità. Le ditte esecutrici dei lavori che dovranno reperire i materiali inerti (blocchi da scogliera) necessari per la realizzazione degli interventi in progetto, prima dell'inizio dei lavori dovranno comunicare al Settore regionale Polizia Mineraria, Cave e Miniere i quantitativi e i siti di approvvigionamento dei materiali.

Il Settore regionale Conservazione e gestione fauna selvatica e acquicoltura, ritiene di segnalare che gli impatti sulla fauna sono limitati nel tempo e mitigabili con una attenta e adeguata gestione della fase di cantiere.

Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, valutata la documentazione tecnico-progettuale fornita ed il contesto ambientale in cui le opere si collocano, tenuto conto delle caratteristiche progettuali e delle informazioni fornite dal proponente, considerato che non si ravvisano particolari elementi di criticità ambientale rispetto all'ipotesi progettuale in oggetto, si ritiene che gli interventi in oggetto non necessitino di ulteriori approfondimenti valutativi da un punto di vista ambientale.

A titolo collaborativo, si ricorda, per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, che gli interventi ricadono all'interno di un bene ambientale tutelato ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e non rientrano nei casi di cui all'art. 3, comma 1, della l.r. 32/2008, per cui il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica sarà di competenza dell'Amministrazione comunale in quanto dotata di Commissione locale per il paesaggio e, pertanto, idonea all'esercizio della delega in materia di paesaggio.

Dal punto di vista urbanistico, inoltre, il progetto in oggetto dovrà essere conforme agli strumenti urbanistici vigenti e adottati dell'amministrazione.

Si rammenta infine la necessità di porre in atto le consuete precauzioni e attenzioni in fase di cantiere.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
ing. Gabriella GIUNTA

*Sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art 21 del D.lgs. 82/2005*

Referente: [REDACTED]