

ATTO DD 514/A1605B/2024**DEL 01/07/2024****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1605B - Valutazioni ambientali e procedure integrate**

OGGETTO: D.lgs. 152/2006, articolo 6, comma 9 – Valutazione preliminare inerente le modifiche al progetto “Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione delle due sciovie Turra1 e 2”, localizzato nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN). 2024-02/VP. Esito della valutazione preliminare.

Premesso che:

il d.lgs 152/06 all’articolo 6, comma 9 prevede che per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda dello stesso decreto, il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, ha la facoltà di richiedere all’autorità competente, trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo, una valutazione preliminare al fine di individuare l’eventuale procedura da avviare;

allo stesso articolo è previsto che l’autorità competente, entro trenta giorni dalla presentazione della richiesta di valutazione preliminare, comunica al proponente l’esito delle proprie valutazioni, indicando se le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici devono eventualmente essere sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA, a VIA, ovvero a nessuna procedura;

l’articolo 5 della l.r. 13/2023 “Nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata”, prevede l’istituzione dell’Organo tecnico dell’autorità competente, individuandone, in particolare, i compiti generali e specificandone quelli propri dell’Organo tecnico dell’autorità regionale;

la D.G.R. n.14-8374 del 29 marzo 2024 disciplina la composizione dell'Organo tecnico regionale (OTR), di cui all’articolo 5, comma 1, della medesima legge regionale, e dell'organizzazione e delle modalità operative per l'espletamento delle procedure di competenza regionale nei procedimenti per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la valutazione d'impatto ambientale (VIA);

l’Allegato A della citata D.G.R stabilisce che per il procedimento di valutazione preliminare, ai sensi dell’articolo 6, comma 9, del d.lgs. 152/2006, il nucleo centrale (NC) è il responsabile del procedimento che si pronuncia sentita la struttura competente per materia; sempre ai sensi della medesima D.G.R., il NC è individuato nel Settore “Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio.

Premesso, inoltre, che:

in data 10/06/2024 (ns. prot. n. 106224 dell'11/06/2024), il Legale Rappresentante di ARTESINA SPA, ha presentato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'articolo 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006, relativamente la modifica del progetto "Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione delle due sciovie Turra1 e 2", localizzato nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN), successivamente integrato in data 12/06/2024 (ns. prot. n. 107407 del 12/06/2024), al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare;

come previsto dalla citata la D.G.R. n. 14-8374 del 29 marzo 2024, è stata coinvolta la Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica quale struttura regionale competente per materia;

sono stati svolti approfondimenti con il settore Investimenti, trasporti e infrastrutture competente per materia per esaminare gli eventuali miglioramenti delle prestazione ambientali ed analizzare le potenziali ricadute negative delle opere in progetto;

in data 18/06/2024 è stato effettuato un sopralluogo.

Considerato che:

il progetto prevede modifiche relative ai sostegni di linea relativi alla Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione delle due sciovie Turra1 e 2, opera già soggetta a Verifica di VIA conclusasi con DD 449/A1811B/2021 del 22/02/2021 e per la quale è stata svolta altresì con esito positivo la Verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali *ante operam* conclusasi con DD 988/A1811B/2024 del 08/05/2024;

il ricalcolo del profilo di linea con le nuove tecnologie disponibili rende possibile la realizzazione di un profilo di linea caratterizzato da n° 2 sostegni in meno (da 13 a 11) con un sostanziale minore impatto sul territorio sia per quanto riguarda le infrastrutture dedicate all'impianto sia per quanto riguarda la cantierizzazione;

il progetto in oggetto si riferisce ad un'opera di cui alla tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 7. lettera c denominata "piste da sci di lunghezza superiore a 1,5 km o che impegnano una superficie superiore a 5 ettari nonché impianti meccanici di risalita, escluse le sciovie e le monofuni a collegamento permanente aventi lunghezza inclinata non superiore a 500 metri, con portata oraria massima superiore a 1.800 persone (tipologia di cui alla l.r. 13/2023 categoria B.7.c);

Alla luce di quanto sopra riportato, emerge che l'intervento di modifica in oggetto non determina notevoli ripercussioni negative sull'ambiente e non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA o di VIA.

Dato atto che:

il Settore Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate provvederà tempestivamente a pubblicare, sul sito istituzionale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 6 comma 9 del d.lgs. 152/06, l'esito della valutazione preliminare e la documentazione tecnica trasmessa dal proponente;

nel PIAO è confluito il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;

il presente atto non comporta oneri finanziari a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25

gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014;
- Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- Legge regionale 19 luglio 2023, n. 13;
- Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- D.G.R n. 14-8374 del 29 marzo 2024;
- D.G.R n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

DETERMINA

di stabilire che le modifiche al progetto “Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione delle due sciovie Turral e 2” oggetto del presente procedimento di Valutazione Preliminare ai sensi dell’articolo 6 comma 9 del d.lgs 152/06, non ricadono nella categoria di cui all’Allegato IV punto 8 lettera t) del d.lgs 152/06 *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente”* (categoria B.8.t di cui all’allegato B alla l.r. 13/2023);

di stabilire che tale progetto non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA o di VIA per i motivi illustrati in premessa;

di trasmettere il presente provvedimento contenente l’esito del procedimento di Valutazione preliminare ai sensi dell’articolo 6 comma 9 del d.lgs 152/06 al Legale Rappresentante di ARTESINA SPA;

di dare atto che la presente determinazione non comporta oneri per il bilancio regionale.

Avverso alla presente determinazione è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte entro il termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto o della piena conoscenza, ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di cui sopra.

La presente determina sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della l.r. 22/2010, nonché sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente, ai sensi dell'articolo 40 del D.lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1605B - Valutazioni ambientali e procedure integrate)
Firmato digitalmente da Salvatore Scifo